



GRIFFOULIERE
TRANSPORTES

SER VICIOS



TRANSPORTE CARGAS LÍQUIDAS

35m³



Servicio Transporte cargas líquidas 35m³

Descripción del Servicio

Transporte de agua tratada, agua industrial, agua de flowback, lodo base agua, lodo base oil, agua de purga, petróleo, gasoil, emulsiones de alta densidad, agua sanitaria, fluidos de perforación, terminación, workover y pulling, y demás fluidos inherentes a la intervención de pozos con y sin equipos, operaciones de Producción, puntos de abastecimiento y los de vertido establecidos por YPF. Los fluidos mencionados no son de ninguna manera taxativos ni limitativos.

Modalidad Operativa y Régimen de Trabajo:

Ofrecemos regimenes de trabajo de lunes a lunes durante las 24 hs.
Servicios On call 12 y 24 hs de Lunes a Lunes.

Características

Todas nuestras unidades son de una potencia 300 HP o superior con configuraciones 6x2 y 6x4, aptas para desplazarse en la zona de trabajo designada para lo cual debe considerar la topografía y las condiciones climáticas de de yacimientos de todo el país.

Todas nuestras unidades cuentan con los siguientes elementos:

- Operaciones en tierra con variaciones térmicas entre -20/45 °C; cabina con a/c y calefacción.
- Bandeja cerrada de recolección de desechos con tapones de drenaje.
- Mata chispa y arresta llamas en la cañería o tubería de escape del motor.
- Sistema de frenos de bandas o discos operado por aire.
- Alarma de retroceso.
- Extintores portátiles (2) de polvo químico seco de 20 lbs.
- Botiquín de primeros auxilios.
- Puesta a Tierra.
- Cumplen con todo lo establecido por la ley de tránsito para las diferentes configuraciones de carga.

REVESTIDAS TERMICAMENTE:

Contamos con unidades revestidas termicamente para transporte de Fuel OIL y para zonas donde las características del petróleo requiera de este tipo de cisternas para mantener la temperatura hasta su punto de descarga.

AISLAMIENTO TÉRMICO: Realizado con un colchón térmico, previo a dos manos de fondo epoxi en todo el envoltente de la cisterna.

Forado exterior (envoltente) en aluminio de 2 mm. Cabezales en 5,2 mm.
Unión de chapas mediante juntas de caucho y flejes de sujeción.

Indicador de temperatura colocado en el fondo de la cisterna.

